

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(โรงงานผลิตปลอกสุบรยนต์)

ที่ อก 5103.3.1/4266



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5, 6 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

20 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบรยนต์
ของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE-023 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ส่งมอบรายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบรยนต์ ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ทั้งนี้ การนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและ
พิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบ
รายงานดังกล่าวในการประชุมฯ ครั้งที่ 12/2567 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ทั้งนี้ กนอ. ขอให้บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ยึดถือและปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางบุปผา กวินวสิน)

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2207 2700 ต่อ 11508

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบรถยนต์
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก
ของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 5.2-1
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)
 ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
 โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบรถยนต์ ของบริษัท
 พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด - ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน - ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติก ของบริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองเสือ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา - บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือน - หากบริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด แจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 3/48

บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- โครงการจะหลอมเศษเหล็กไม่เกิน 68.56 ตัน/วัน โดยจะต้องจับบันทึกและรายงานผลการผลิต/การหลอมในแต่ละวัน รวมทั้งบันทึกข้อมูลการใช้ไฟฟ้าจากมิเตอร์ของเตาหลอมในแต่ละวัน และจัดทำรายงานส่งต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองเสือทุกวัน 1 ครั้ง ทั้งนี้จะดำเนินการจนกว่าการพิจารณารายงาน EIA ของโครงการจะได้รับความเห็นชอบและสามารถติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมได้ สำหรับการหลอมใน 1 รอบ โครงการจะใช้เวลาไฟฟ้าประมาณ 2.25 เมกะวัตต์-ชั่วโมง หรือประมาณ 54 เมกะวัตต์ต่อวัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. สุขภาพ	- ปลุกต้นไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแนวกันชนและสร้างทัศนียภาพที่ดีของโรงงาน โดยจะทำการปลูกไม้ยืนต้น จำนวน 1-2 แถว โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ความเร็วลม และเสียงดังออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก - โครงการมีพื้นที่สีเขียวประมาณ 1.67 ไร่ (2,671.00 ตารางเมตร) คิดเป็นร้อยละ 5.75 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด	- พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้โครงการมีการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวตลอดการดำเนินงานของโครงการ โดยต้องมีการรดน้ำ ใส่ปุ๋ย รวมทั้งดูแลด้านโรคพืช	- พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567

บริษัท พิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 4/48

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของบริษัท
พีเดอลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณริยภาพ (ต่อ)	- ในกรณีต้นไม้นั้นพื้นที่สีเขียวตามโครงการต้องปลูกทดแทนภายใน 30 วัน และมีการบำรุงรักษา ให้มีการเจริญเติบโตที่รวดเร็ว เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ในการลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง ความเร็วลม และเสียงดัง	- พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนา โครงการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดอลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดอลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมทั้งขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบปิดคลุม หรือปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฟุ้งกระจาย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่อาจจะปล่อยออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- ทำความสะอาดรถบรรทุกต่าง ๆ ที่จะเข้ามาในเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- งดใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง ในช่วงเวลาที่มีลมแรง	- พื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุกเพื่อลดควันเสียจากเครื่องยนต์ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนถนน	- พื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 6/48

บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตพลาสติกสุรยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริษัทรับเหมจะต้องทำการชิงตาข่ายโดยรอบตัวอาคารและบริเวณที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองและเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงบนพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง อันอาจก่อให้เกิดความสกปรก ไม่เรียบร้อย และก่อให้เกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้อาคารที่กำลังก่อสร้างควรปิดกันด้วยผ้าใบอย่างหนา ที่บริเวณด้านนอกอาคาร โดยปิดกันตลอดแนวอาคารและความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างเกิดการร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ หรือเส้นทางที่ขนส่ง บริษัทรับเหมจะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	- พื้นที่ก่อสร้าง - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. เสียง	- เลือกล้ออุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายให้ทำการตรวจสอบบำรุงให้มีประสิทธิภาพ - จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 17.00 - 08.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (ต่อ)	- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือ การบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนการซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล วัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิด ลงสู่ทางระบายน้ำ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด และให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในการบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายนอกโครงการ	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. การคมนาคม				

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 8/48

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการใช้งาน เช่น ระบบเบรก เป็นต้น	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จำกัดความเร็วรถยนต์ขณะวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้างภายในพื้นที่ โครงการ และถนน เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดวันกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วน เข้า-เย็น (06.00- 08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด พร้อมทั้งจัดให้มี วัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันความเสียหายของ ผิวจราจรและป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง	- บริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 9/48

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การระบายน้ำและ การควบคุมน้ำท่วม	- จัดเก็บกักวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสม โดยไม่จัดเก็บใกล้กับ รางระบายน้ำภายในโครงการ รวมทั้งดูแลและขุดลอกรางระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง ทุกสัปดาห์หรือตามความจำเป็น เพื่อป้องกันกรกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมขัง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. การจัดการกากของเสีย	- เศษวัสดุไม้ใช้แล้วจากการก่อสร้างจะต้องให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้รวบรวม และนำมา จัดเก็บในอาคารเก็บของเสีย เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งให้มีพนักงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวม ขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง ก่อนส่งไปกำจัดพร้อมกับขยะมูลฝอยทั่วไปของโรงงาน โดยหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล เศษวัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดสู่รางระบายน้ำ หรือนำทั้ง พื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมและเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีค่าและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำมาขาย หรือนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พิตเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- ควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัทที่ได้รับเข้ามาในการจัดการมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ไม่นำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พิตเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- การคัดเลือกรับจ้างต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัย ในสัญญาว่าจ้างต้องครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย ของคนที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พิตเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- โครงการต้องระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการ และบริษัทรับจ้างให้ครอบคลุมถึง การคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทรับจ้าง มีหน้าที่ดังนี้ • บริษัทรับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับคนงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงานที่ เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างในโครงการ ให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 • บริษัทรับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อในการแจ้งผลการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้าง ต่อโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พิตเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พิตเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 11/48

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุปรยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยให้ชัดเจน เช่น "เขตก่อสร้าง" หรือ "เขตอันตราย" พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้าออก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริษัทรับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงาน เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่มีกำหนดไว้	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียงน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 12/48

บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ให้ความรู้ที่ถูกต้องเรื่องผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการได้รับมลพิษทางอากาศ เช่น ค่ามาตรฐานต่าง ๆ ระดับของผลกระทบขึ้นอยู่กับความเข้มข้นของมลพิษ และแนวทางป้องกันสุขภาพตนเองในกลุ่มคนงานก่อสร้าง เพื่อสร้างตระหนักรู้ในการให้ความร่วมมือในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มีการหมุนเวียน สลับช่วงพักระหว่างกลุ่มคนงานที่ต้องรับผิดชอบทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการสื่อสารระหว่างการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพติดตามการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามมาตรการที่โครงการกำหนดไว้	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะยกก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 13/48

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุปรยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการควบคุมความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย กฎระเบียบความปลอดภัยในพื้นที่ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริษัทรับเหมาก่อสร้างรับผิดชอบความปลอดภัยในบริเวณที่บริษัทรับเหมาก่อสร้างใช้งาน สำหรับวัสดุที่ใช้และเศษวัสดุต่าง ๆ จะต้องกำจัดวันต่อวัน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านการความปลอดภัย เช่น สัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครน เป็นต้น	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการฝึกอบรมโปรแกรมขอความช่วยเหลือและความปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีมาตรการในการลดหย่อนค่าเสียหายหรือเยียวยาในกรณีที่เกิดขึ้นได้ว่าเกิดผลกระทบมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อคนงานก่อสร้างและประชาชน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษาและตรวจสอบ เพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 14/48

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข้ปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
8. เศรษฐกิจ-สังคม	- พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก ยกเว้นตำแหน่งที่ต้องกาผู้เชี่ยวชาญให้พิจารณาตามความเหมาะสม และบริษัทรับเหมาดำเนินการจ้างแรงงานก่อนรับเข้าทำงาน รวมทั้งจัดทำประวัติแรงงาน	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ความรู้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการแก่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดตั้งทีมงานชุมชนสัมพันธ์เพื่อติดตาม เฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน พร้อมทั้งประสานงานดำเนินการแก้ไขตามแนวทาง/เงื่อนไขในระยะเวลารวมที่ได้กำหนดไว้แล้วเสร็จ ตามผังรับเรื่องร้องเรียน	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
	- แจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนหรือบริเวณจุดอ่อนไหวต่าง ๆทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 15/48

บริษัท พีทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุปรยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- ควบคุมระยะเวลาการดำเนินงานให้เสร็จตามแผนงานก่อสร้างที่แจ้งไว้กับชุมชน อย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
9. สาธารณสุข	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาดำเนินการให้คนงานทุกคนตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานก่อน เข้าทำงาน รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางการควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อ โดยเฉพาะ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริษัทรับเหมาดึงให้ความรู้และคำแนะนำกับคนงานในการป้องกันโรคระบาด/ โรคติดต่อ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันโรค ดูแล/รักษา รวมถึงณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลภาวะความเจ็บป่วยให้กับคนงานก่อสร้าง และรถยนต์ เพื่อใช้งาน ส่งต่อหรือลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ปฏิบัติตามคำแนะนำและเจตนาของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับการป้องกันโรคตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567
หน้า 16/48

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุข (ต่อ)	- ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเอง เพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับบริการให้มีจำนวนน้อยลง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพนেন্ট (ไทยแลนด์) จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพนেন্ট (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องเป็นผู้รับผิดชอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โดยระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาดำเนินการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพนেন্ট (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 การระบายมลพิษ จากปล่อง	- ควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามมาตรฐานฉบับล่าสุด และ/หรือ มาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และอัตราการระบาย (Emission Loading) ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ได้รับการจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก โดยมีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศดังตารางที่ 5.3-2	- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 2 ชุด เพื่อควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องให้ค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานหลัก พ.ศ. 2544 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบและกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณที่มีความร้อนสูง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจชัดเจน สำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา ประกอบด้วย	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 18/48

บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	● การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลม ท่อดูดอากาศ ระบบสายพาน และมอเตอร์ต่าง ๆ ● ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เช่น ตรวจสอบแรงลมดูด และตรวจสอบความดันตกของระบบบำบัด ● การเปลี่ยนถุงกรอง (Bag filter) และการทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามระยะเวลาที่กำหนด - จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้เพียงพอและพร้อมสำหรับการใช้งานแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง - จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน - กรณีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ ขัดข้อง หรือมีการระบายมลพิษทางอากาศเกินกว่าค่าควบคุม โครงการต้องหยุดกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้องทันทีจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อย โดยทำการตรวจสอบและแก้ไขจุดบกพร่องของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติดั้งเดิม และต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขทุกครั้ง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 19/48

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ควบคุมคุณภาพของวัตถุดิบสำหรับป้อนเข้าเตาหลอม โดยเลือกใช้เฉพาะเหล็กกล้า และเศษเหล็กกล้า และเศษเหล็กหมุนเวียนในโครงการ ที่มีความสะอาดและไม่มีน้ำมันปนเปื้อนเท่านั้น เพื่อป้องกันการเกิดกลิ่นรบกวนจากกระบวนการผลิต	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. ระดับเสียง				
2.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด	- กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินการอย่างชัดเจน รวมถึงซ่อมบำรุงตามคู่มือการใช้งาน	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร ที่มีพนักงานปฏิบัติงานโดยจะต้องมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางป้องกันและลดผลกระทบต่พนักงานและแก้ไขโดยให้ควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางด้านวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567
หน้า 20/48

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 การป้องกันที่ตัวกลาง (Pathway)	- ควบคุมการดำเนินการของโครงการ เพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่ามีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนดจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	- รั้วรั้วโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งห้องครอปเสียงตั้งหรือฉนวนป้องกันเสียงดัง (Noise Insulation) เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งเครื่องจักรในกระบวนการผลิตทั้งหมดไว้ภายในอาคารส่วนผลิต	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เตรียมคู่มือ/คำแนะนำ เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และ/หรือ มีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.3 การป้องกันต่อผู้รับเสียง	- ตรวจสอบระดับเสียงภายในอาคารส่วนผลิตเพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังพัฒนาโครงการภายในระยะเวลา 6 เดือน และพบทุกคน ๆ 3 ปี เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การจัดการด้านอื่น ๆ เพื่อลดมลพิษด้านเสียงในพื้นที่โครงการ	- อาคารส่วนผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ โดยพบทุกคน 3 ปี	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 21/48

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตบล็อกรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3 การป้องกันต่อผู้รับเสียง (ต่อ)	- กรณีที่ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงโครงการ จะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณภาพน้ำ 3.1 ระบบรวบรวมน้ำเสีย	- กำหนดให้ระบบระบายน้ำเสียของโครงการแยกกับระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 น้ำเสียจากสำนักงาน/ โรงอาหาร	- กำหนดให้เก็บสารเคมีและกากของเสียทั้งหมดในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างสารพิษลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 5 ชุด มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 20.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน (ห้องนั่ง-ห้องส้วม) และติดตั้งถังดักไขมัน จำนวน 2 ชุด มีความสามารถในการดักไขมันสูงสุด 12.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อแยกไขมันออกในเบื้องต้นก่อนรวบรวมเข้าสู่ถังพักน้ำทิ้งของโครงการ เพื่อให้คุณภาพน้ำเสียมีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 น้ำเสียจากสำนักงาน/ โรงอาหาร (ต่อ)	- ตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและถังตกไขมัน ความถี่ทุก 1 เดือน และให้บริษัทผู้ออกแบบเข้ามาตรวจสอบและปรับการเดินระบบทุก 4 เดือน	- ถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 น้ำเสียจาก กระบวนการผลิต	- น้ำเสียจากการล้างย้อมระบบผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ (Demineralized Water) ประมาณ 3.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวบรวมส่งไปยังถังพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองลอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.4 การควบคุมและ ตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสีย	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ระบบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองลอกให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปการระบายน้ำเสียสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ขนาด 50.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับและจัดเก็บน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งตามที่นิคมอุตสาหกรรมหนองลอกกำหนด	- ถังพักน้ำทิ้ง (Holding Tank)	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	- โครงการต้องแยกระบบรวบรวมและระบายน้ำฝนออกจากระบบรวบรวมและระบายน้ำเสียโดยเด็ดขาด	- พื้นที่โครงการ - ระบบระบายน้ำฝน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- ระบายน้ำภายในโครงการไปยังบ่อหน่วงน้ำของนิคมอุตสาหกรรมหนองหลวง	- ระบบระบายน้ำฝน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดแผนการดูแลรักษาถนนภายในโครงการระยะยาวของโครงการในกรณีเกิดน้ำท่วม	- รางระบายน้ำฝนของโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจเกิดขึ้นในโรงงานระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาดและเก็บกวาดรางระบายน้ำฝนทั้งโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
5. การคมนาคม	- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะ รถบรรทุก และบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- พื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรและบำรุงรักษาป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน บริเวณเส้นทางเดินรถภายในโครงการและจุดเข้า-ออกของโครงการ	- พื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 24/48

บริษัท พิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติก ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกสินค้าและวัตถุอันตรายผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิคเซลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์ เชื้อเพลิง และกากของเสีย ในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างช่วงเวลา 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.	- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิคเซลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดอบรมพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนของการขนส่งเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและอบรมเป็นประจำทุก 6 เดือน	- พนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานส่วนของการขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิคเซลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการถล่มของวัสดุ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายของผิวจราจร	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิคเซลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้รถขนส่งวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์ สารเคมี หรือของเสียของบริษัทฯ บรรทุกให้มีการติดชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทฯรับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ของโครงการ	- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พิคเซลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการกากของเสีย 6.1 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียจาก สำนักงาน	- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทไว้ 3 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ซึ่งจะนำไปวางตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิด และสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะมูลฝอย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- นำขยะรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การจัดการขยะมูลฝอยต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอกตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 26/48

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.1 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียจาก สำนักงาน (ต่อ)	- ขยะมูลฝอยทั่วไปประมาณ 38.92 ตัน/ปี ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เศษอาหารจาก โรงอาหาร เศษกระดาษ และเศษใบไม้ เป็นต้น ซึ่งไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ โดยโครงการต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะและนำไปวางบริเวณต่าง ๆ ก่อนติดต่อ ใหหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป - ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ประมาณ 17.42 ตัน/ปี เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ และพลาสติก เป็นต้น โครงการต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิล และ นำไปวางบริเวณอาคารต่างๆ เพื่อรวบรวมและคัดแยกอีกครั้ง ก่อนติดต่อให้ผู้รับซื้อ เข้ามารับเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ - ขยะมูลฝอยอันตรายประมาณ 1.74 ตัน/ปี เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพ สายไฟฟ้า และหมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้การ เลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งกำหนดให้มีการคัดแยกขยะอันตราย ตั้งแต่แหล่งกำเนิดอย่างชัดเจน จากนั้นจะรวบรวมไปเก็บไว้ในอาคารจนมีปริมาณมากพอ จึงติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัด อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
6.2 การจัดการการกของเสีย จากกระบวนการผลิต	- การจัดการกากอุตสาหกรรม ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและส่งรายงานประจำปีให้กรม อุตสาหกรรมของเหลือก ตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียงน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติก ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.2 การจัดการกากของเสีย จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ลงทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการ ได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัดและมีการกำจัดถูกต้อง ตามที่ระบุในเอกสารกำกับการขนส่ง (Manifest Form) - วัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสีย และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ของเสียอันตรายและของเสียอันตราย จัดเก็บไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บของเสียของโครงการที่มีการจัดแบ่งประเภทไว้อย่างชัดเจน ก่อนให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือการ หรือนำไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีการอื่น ๆ ตามที่ได้รับอนุญาต ต่อไป ของเสียไม่อันตราย ได้แก่ • ตะกรันจากเตาหลอม ประมาณ 288.00 ตัน/ปี • ไม่พาสลท และบรรจุภัณฑ์ ประมาณ 11.00 ตัน/ปี • ตะกรันจากหล่อเย็น ประมาณ 0.10 ตัน/ปี • เรซินจากเสื่อมสภาพจากระบบผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ ประมาณ 0.05 ตัน/ปี	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีแอลที ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.2 การจัดการกากของเสีย จากกระบวนการผลิต (ต่อ)	ของเสียอันตราย ได้แก่ - น้ำมันเครื่องใช้แล้ว ประมาณ 4.00 ตัน/ปี - กากตะกอนปูนเปือย ประมาณ 8.50 ตัน/ปี - ถุงมือและเศษผ้าปนเปื้อน ประมาณ 4.00 ตัน/ปี - ตะกอนน้ำมันจากการกลึง (Honing Sludge) ประมาณ 30.00 ตัน/ปี - ฝุ่นจากกระบวนการบำบัดมลพิษทางอากาศ ประมาณ 150.00 ตัน/ปี - ถุงกรองฝุ่นเสื่อมสภาพ ประมาณ 1.00 ตัน/ปี - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียน ผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง			- บริษัท พีทีแอลที ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจน ให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีแอลที ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
7.1 ความปลอดภัย				

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียงน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 30/48

บริษัท พีทีแอลที ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการ ทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนดและประกาศ ให้เป็นที่รับทราบโดยทั่วถึง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมพิวเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พิจารณาทบทวนและกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมี ประสิทธิภาพต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมพิวเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/ หัวหน้ากะ เจ้าหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงานโดยดำเนินการ ทุกสัปดาห์	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมพิวเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิด อันตรายที่รุนแรง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมพิวเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับกิจการของโครงการ ทั้งหมด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมพิวเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 31/48

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และจัดการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมีอุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย สารเคมี และกากของเสีย ข้อกำหนดและกฎเกณฑ์การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ฉุกเฉิน กฏความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ ข้อมูลใหม่ด้านความปลอดภัย เป็นต้น - กำหนดให้มีการสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเมื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัสเสียงดัง ความร้อน และสารเคมี ให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะงานทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ ได้แก่ ถุงมือ หน้ากาก และอุปกรณ์ช่วยหายใจ ทั้งในการระบุเหตุฉุกเฉินและในกรณีที่ปฏิบัติงานตามปกติ - กำหนดให้มีการจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บสารเคมี โดยมีการจัดการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มีต้นคอนกรีตล้อมรอบบริเวณเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
		- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
		- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- โครงการมีการวิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยง เพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน และความเพียงพอต่อจำนวนพนักงาน รวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้อย่างเพียงพออยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน วสท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 33/48

บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 อาชีวอนามัย	- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและหลังจากทำงานแล้วปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน เพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความปลอดภัยของผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูล	- พนักงาน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติสืบเนื่องจากการทำงาน โครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่สรุปได้ว่าพนักงานมีผลการตรวจสุขภาพมีแนวโน้มของการผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โครงการจะดำเนินการดังนี้ 1) พิจารณาหมุนเวียน/สับเปลี่ยนพนักงานไปทำงานในพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพตามคำแนะนำของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ 2) ดำเนินการตรวจซ้ำโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์ โดยเคร่งครัด	- พนักงาน	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 34/48

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	3) เมื่อเสร็จอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษามั่นคงจนปกติ จึงจะพิจารณาให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม 4) หากผลการประเมินสุขภาพพนักงานไม่สามารถเข้าทำงานในพื้นที่เดิมได้ ให้มีการพิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานให้เหมาะสมกับสุขภาพของพนักงาน - จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพ สำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน - นำส่งพนักงานที่เกิดการเจ็บป่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลยังสถานบริการสุขภาพหากเกินขีดความสามารถของห้องพยาบาลของโครงการ - กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานมีความผิดปกติและพิสูจน์ได้ว่าผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกตินั้นมาจากการทำงาน ให้โครงการปฏิบัติตามกฎหมายกองทุนทดแทนเพื่อชดเชยเยียวยาให้แก่พนักงานโดยทันที - จัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบ	- พนักงาน - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พนักงาน - อาคารผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) เมื่อระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่าสูงตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป ตามกฎกระทรวงแรงงานกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	- อาคารผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อนสูง ได้แก่ บริเวณหน้าเตาหลอม ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานตามวิธีการปฏิบัติงานและคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อนตามกฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเวลาพักสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อน เพื่อป้องกันการรับสัมผัส ความร้อนอย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
 กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
 หน้า 36/48

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณหน้าเตาหลอม พร้อมจัดน้ำดื่มเย็นบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีห้องพยาบาล เตียงคนไข้ เวชภัณฑ์ พยาบาล และแพทย์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิศติการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไขปัญหายอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งจัดทำแผนการปฏิบัติการและกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลในกรณีที่มีอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากสารเคมี การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมทั้งการเกิดเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี ทั้งนี้ให้มีการฝึกอบรมเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567
 หน้า 37/48

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 การจัดการกรณีเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล และเพลิงไหม้	- จัดทำแผนระบบเหตุกรณีสารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้ และมีฝึกอบรมเป็นประจำทุกปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Shower and Eye Wash Fountain) ไว้ใกล้สิ่งยงกับบริเวณที่ต้องทำงานสัมผัสกับสารเคมี	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี ในด้านการกักเก็บ การนำไปใช้ และการบรรจุอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่าน และแก้ไขปัญหามรณิเหตุฉุกเฉินได้อย่างทั่วถึง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และแผนฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ เช่น แผนตอบโต้ฉุกเฉินระดับที่ 1 ถึง 3 โดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 38/48

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 การจัดการกรณีเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลและเพลิงไหม้ (ต่อ)	- ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟฉุกเฉินประจำปี 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด
	- ประสานขอความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	- โรงงานข้างเคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด
8. เศรษฐกิจ-สังคม 8.1 แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม	- โครงการจะต้องจัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยในแผนงานกำหนดให้มีการระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจน ขั้นตอน ผู้รับผิดชอบระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 3 กิโลเมตร	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด
	- ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี เพื่อสะท้อนการยอมรับต่อการประกอบและประเมินประสิทธิภาพของแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการโดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปีในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเป็นข้อมูลร่วมในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน	- ชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด
	- พิจารณาปรับปรุงแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด

หน้า 39/48

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.2 แผนการประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์	- จัดประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์เชิงรุก โดยจัดให้มีการพบปะและสร้างความเข้าใจกับกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งของโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนและผู้เกี่ยวข้องเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการเป็นระยะ โดยนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด
	- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่าง ๆ เช่น การศึกษาและศาสนา ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม กิจกรรมพิเศษ สนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด
	- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วารสาร ข่าวประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด
	- พิจารณาและสนับสนุนแรงจูงใจในการทำงานเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาตามเกณฑ์หรือคุณสมบัติที่โครงการกำหนด	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด
	- จัดตั้งทีมงานอาสาสมัครพื้นที่เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จำกัด

ตารางที่ 5.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8.3 แผนปฏิบัติการกรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชน	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ ข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	- ภายในและภายนอกโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อร้องเรียนจากชุมชนผ่านทางต่าง ๆ เพื่อรับทราบปัญหาที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและชี้แจงขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นเบื้องต้นให้ชุมชนรับทราบตามผังรับเรื่องร้องเรียน	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัดจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิตขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
9. สาธารณสุข	- ให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมและป้องกันสุขภาพของชุมชน	- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมเป็นประจำทุกปี	- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567

บริษัท พีทีอี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 41/48

ตารางที่ 5-2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการโรงงานผลิตปลอกสุบรณยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุข (ต่อ)	- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับภารัการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม	- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดมาตรการและแนวทางการควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention โดยละเอียด โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้ความรู้และแนะนำพนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ รวมถึงณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- พื้นที่โครงการและหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท
บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุปรยยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม (1 สถานี)	- บริเวณหมู่ 4 บ้านตรอกสี่ต้น (รูปที่ 5.3-1)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน และช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด - ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP)	- ตรวจวัด จำนวน 2 บล็อก ได้แก่ • บล็อกเตาหลอม (A1) • บล็อกเครื่องหล่อขึ้นรูป (A2)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงดำเนินการผลิต และ เป็นช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. ระดับเสียงทั่วไป - ระดับเสียงทั่วไป (L_{eq} 24 ชม.)	- ตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ • บริเวณรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ (N1) • บริเวณรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ (N2) • บริเวณรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ (N3) • บริเวณรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ (N4) - ภายในอาคารส่วนผลิต	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินการ ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุด	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- Noise Contour	- ภายในอาคารส่วนผลิต	- ตรวจวัดภายใน 6 เดือน หลังเปิดดำเนินการ จำนวน 1 ครั้ง และพบทุกวันทุก ๆ 3 ปี	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
กรรมการบริษัท

ธันวาคม 2567
หน้า 43/48

บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.3-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่จากถังพักน้ำทั้ง (Holding Tank) ได้แก่ สี (color) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- ตรวจวัด 1 สถานี คือ ถังพักน้ำทั้ง (Holding Tank)	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4. การจัดการกากของเสีย - สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการและสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ตรวจสอบปริมาณที่ผู้รับขนส่ง และผู้รับกำจัดกากของเสียของโครงการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการดำเนินงานตามข้อตกลงในการรับขนส่ง/รับกำจัดที่ทำได้ไว้กับโครงการ ซึ่งต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงผลการประเมินในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ผู้รับกำจัดผู้ขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.3-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตพลาสติก ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 5.1 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงานโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - ตรวจร่างกายทั่วไป - ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน สมรรถภาพปอด และสมรรถภาพการมองเห็น - รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน รวมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุของความผิดปกติโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานทุกคน - พนักงานที่มีความเสี่ยงทุกคนตามการแนะนำของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - ภายในโครงการ	- ก่อนเข้าทำงาน และปีละ 1 ครั้ง - ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.2 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Work Area) - ปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ทำงาน • ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สามารถเข้าสู่ระบบหายใจ (Respirable Dust) - ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในสถานที่ทำงาน	- ตรวจวัด 3 จุด ได้แก่ • บริเวณเตาหลอม (A1) • บริเวณเครื่องหล่อขึ้นรูป (A2) • บริเวณเครื่องกัดกลึงชิ้นงาน (A3) - ตรวจวัด จำนวน 2 จุด ได้แก่ • บริเวณเตาหลอม (N1) • บริเวณเครื่องกัดกลึงชิ้นงาน (N2)	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
 กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5.3-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสุปรยยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5.2 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Work Area) (ต่อ) - ความร้อน (WBGT °C)	- ตรวจวัด จำนวน 3 จุด ได้แก่ - บริเวณเตาหลอม (H1) - บริเวณเครื่องหล่อขึ้นรูป (H2) - บริเวณเครื่องอบลดความชื้นของชิ้นงาน (H3)	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในเดือนที่ร้อนที่สุด โดยตรวจวัดครั้งแรกในเดือนเมษายน	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.2 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Work Area) (ต่อ) - แสงสว่าง	- อาคารสำนักงานและอาคารผลิตทั้งหมด	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
5.3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บันทึกสาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ พร้อมรวบรวมสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงงานและการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
6. เศรษฐกิจ-สังคม รวบรวมข้อร้องเรียนวิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมติดตามผล การแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันก่เกิดการขัดแย้ง	- พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ	- ทุกครั้งที่มีเรื่องร้องเรียน	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจี้ยน)
 กรรมการบริษัท
 บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567
 หน้า 46/48

ตารางที่ 5.3-2 ค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการ

แหล่งกำเนิด	เชื้อเพลิง	ข้อมูลปล่อยระบายมลพิษทางอากาศ					ค่าควบคุมความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศจากปล่อง		
		เส้นผ่านศูนย์กลาง (เมตร)	ความสูง (เมตร)	อุณหภูมิ (K)	ความเร็ว (m/s)	อัตราการไหล (Nm ³ /s) ^{1/}	mg/m ³	ฝุ่นละอองรวม (TSP)	พื้นที่รองรับ (ไร่)
1. ปล่องเตาหลอม	ไฟฟ้า	1.35	20.00	328	12.89	16.77	8.00	0.134	23.66
2. ปล่องเครื่องหล่อขึ้นรูป	-	0.85	20.00	323	6.99	3.66	8.00	0.029	5.17
ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศจากปล่อง ^{2/}							120	-	-
รวมการระบายมลพิษทางอากาศทั้งโครงการ (กรัม/วินาที)							-	0.163	-
รวมต้องการใช้พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศ (ไร่) ^{3/}							-	-	28.82
พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศของโครงการ (ไร่)							29.02		

หมายเหตุ : ^{1/}การระบายมลสารแบบระบบเปิดที่สภาวะ 1 atm, 25 °C และ Dry Condition

^{2/}ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานเหล็ก พ.ศ. 2544

^{3/}คำนวณจากอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ได้รับจัดสรรจากโมเดลอุตสาหกรรมหนองละลอก ดังนี้

ความสูงปล่อง (เมตร)	อัตราการระบายมลพิษทางอากาศ (กิโลกรัม/ไร่/วัน)		
	TSP	SO ₂	NO _x as NO ₂
20	0.49	1.38	0.51
30	0.52	2.83	0.96
40	7.25	5.73	1.72
50	10.10	7.18	2.55
60	12.44	9.19	2.90

ที่มา : บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด, 2567

ลงชื่อ.....

(นายจาง เลียน)

กรรมการบริษัท

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ธันวาคม 2567

หน้า 47/48

เอกสารแนบ

2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบและลูกสูบรถยนต์)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๓/ ๓ ๘ ๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๒
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบ
รถยนต์ ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-168
ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ FDLT-IEE/EIA-173
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบรถยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
หนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้
คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ได้ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบรถยนต์ ตั้งอยู่ที่
นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้
คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบรถยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
หนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์
(ไทยแลนด์) จำกัด ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็น

ผู้จัดทำ...

ผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทาง
การจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป และ
หากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไข ให้สำนักงาน
นโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระตึสุนทร)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๘ ต่อ ๖๗๙๔ (วรรษา)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการโรงงานผลิตพลาสติกและลูกถ้วยรถยนต์
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
ของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ลงชื่อ

(นายอาจ เจริญ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

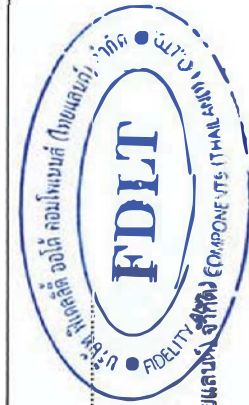
หน้า 1/67

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสูบรถยนต์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ของบริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด อย่างเคร่งครัด ฝังการใช้ประโยชน์ แสดงดังรูปที่ 1 - เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขึ้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และให้มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการทั่วไป โครงการโรงงานผลิตปิโตรเคมีและลูกสุปรายยนต์ของบริษัท พีทีเอส (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากโครงการโรงงานผลิตปิโตรเคมีและลูกสุปรายยนต์มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ • หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งจัดทำสำเนาการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ - คอมโพนেন্ট (ไทยแลนด์) จำกัด



(นายจ้าง เจียน)

กรรมการผู้อำนวยการสำนักงาน

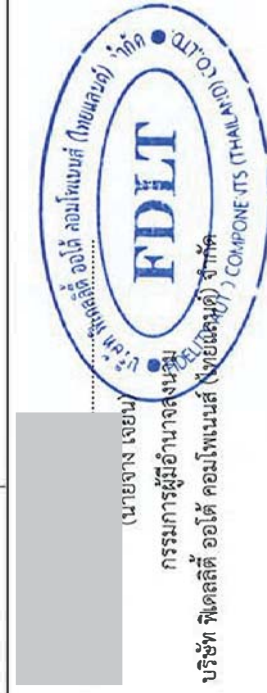
บริษัท พีทีเอส (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 3/67

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการทั่วไป โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบลูกสูบของ บริษัท พีดีเอส (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดสร้างงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย - กำหนดให้มีเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และกำหนดให้มีการควบคุมการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มาดำเนินงานให้กับโครงการ เพื่อตรวจสอบความน่าเชื่อถือของข้อมูล ทั้งนี้ แนวทางการตรวจสอบและประเมินคุณภาพห้องปฏิบัติการจะเป็นไปตามกระบวนการบริหารผู้ค้า (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม (Corporate Governance) ต่อทั้งโครงการและหน่วยงานกลาง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด



(นางจาง เจียน)

กรรมการผู้อำนวยการ

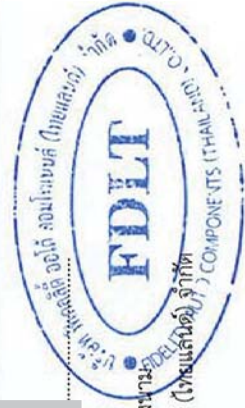
บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 4/67

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม				
1.1 คุณภาพอากาศ	- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากเขตก่อสร้าง เพื่อไม่ให้รถบรรทุกนำสิ่งแปลกปลอมไปตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ - รบรทุกวัสดุ/อุปกรณ์หรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุม อย่างมิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการรบกวนของเศษวัสดุ - กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างวางหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่ง บริษัทฯ จะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยด้วย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ - การรื้อถอนและก่อสร้างติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต้องควบคุมให้มีการใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกันปิดกัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกโครงการ - ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง - พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ - ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด



(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้อำนวยการฝ่าย

บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 5/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียงหลังจากเลิกงานเป็นประจำวัน - การจัดเก็บเศษวัสดุจากกรรอกและกองสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ตั้งกรรอกภายในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุ หรือในกรณีจัดเก็บกลางแจ้งต้องมีการปิดคลุมหรือควบคุมไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ตรวจสอบสภาพการทำงานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรรวมถึงยานพาหนะที่ใช้ในกรรรอกและกองสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้มีสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา เพื่อลดการระบายมลสารจากการสันดาปที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด และให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในการบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ทั้งนี้หากมีการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการให้หาขอบเขตและกำหนดบริเวณที่ให้คนงานก่อสร้างใช้งานแยกจากพนักงานปัจจุบัน - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล วัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ [Redacted Signature]

(นายอาจ เจียน)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
 มกราคม 2569
 หน้า 6/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดเก็บของวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสม โดยไม่อยู่ใกล้กับรางระบายน้ำภายในโครงการ รวมทั้งการดูแลคลองการระบายน้ำอย่างต่อเนื่องตลอดทุกสัปดาห์ หรือตามความจำเป็น เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.3 เสียง	- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือ การบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	- เครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอน และก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักร และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา โดยให้มีการหล่อลื่นที่เพียงพอ อุปกรณ์ไม่หลุดหลวม เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสีของเครื่องจักร หรือการกระทบกระแทกของชิ้นส่วนอุปกรณ์	- เครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00 - 07.00 น. เพื่อให้บริเวณการพัฒนาของประชาชน	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น ปลั๊กอุดหู และที่ครอบหู	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปอลิเอทิลีนของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 กากของเสีย	- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุจากการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้ในจุดที่กำหนดในพื้นที่โครงการ โดยเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดพักมูลฝอยของโครงการทุกวัน เพื่อรวบรวมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณอื่นๆ นอกเหนือจากจุดที่กำหนดไว้เพื่อความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้กลับไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดบันทึกและรวบรวมสถิติชนิดและปริมาณขยะมูลฝอย ของเสียทั่วไป และของเสียอันตรายจากการดำเนินการก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

มกราคม 2569

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 8/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 คมนาคม	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการ - จัดให้มีพื้นที่จอดรถของคนก่อสร้าง รถขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ - ควบคุมดูแลไม่ให้มีการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ นำหนักเกินกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับผิวจราจร - ต้องมีการผูกมัดวัสดุที่ขนส่งอย่างมั่นคงและแข็งแรง เพื่อมิให้มีส่วนใดส่วนหนึ่ง ยื่นออกมาจนอาจกีดขวางการสัญจรได้ - ผู้รับเหมาต้องมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และกำหนดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จำกัดความเร็วรถยนต์ขณะวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - เส้นทางขนส่งวัสดุ และถนนโครงการ - เส้นทางขนส่งวัสดุ และถนนโครงการ - พื้นที่โครงการ - เส้นทางขนส่งวัสดุ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....
(นายอาจ เจียม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



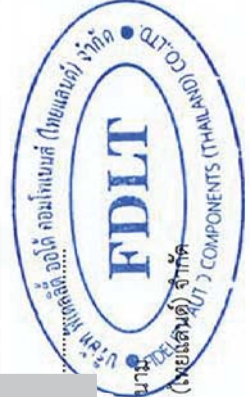
ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.1 คมนาคม (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในงานรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการตามคู่มือที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ติดป้ายระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งคนงาน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถรับส่งคนงานและรถขนส่งวัสดุเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.1 สังคม-เศรษฐกิจและ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นหรือในพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นอันดับแรก	- ชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางของการรับเรื่องร้องเรียน เช่น โทรศัพท์แจ้งกับโครงการโดยตรง เป็นต้น พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางของการรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชนทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และประสานงานแก้ไข	- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวตั้งรูปที่ 2			
	- กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานก่อสร้าง มิให้กระทำการใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดการบกพรอน เดือดร้อนรำคาญ หรือความสูญเสียใดๆ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ บริษัทผู้รับเหมาต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน	- ชุมชนใกล้เคียง	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ

(นาย ก. นาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 10/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ความรู้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการแก่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนหรือบริเวณจุดอ่อนไหวต่าง ๆ ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมข้อร้องเรียนวิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- เข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก โดยจะต้องเข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอกให้แล้วเสร็จ ก่อนเริ่มการผลิตโครงการส่วนเพิ่มกำลังการผลิต	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษาและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 สถานการณ์สุขภาพ	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการสาธารณสุข	- หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



FDLT
FIDELITY AUTO COMPONENTS CO., LTD.

ลงชื่อ..... (นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 11/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาดำเนินการให้คนงานทุกคนต้องตรวจสุขภาพพื้นฐานก่อนเข้าทำงาน รวมถึงกำหนดมาตรการและแนวทางการควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริษัทรับเหมามีความจำเป็นต้องให้ความรู้และคำแนะนำกับคนงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ ตามหลักการ Universal Prevention จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันโรคดูแลรักษา รวมถึงกรณีฉุกเฉินด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลภาวะความเจ็บป่วยให้กับคนงานก่อสร้าง และจัดเตรียมรถยนต์เพื่อใช้ทำงาน ส่งต่อหรือลำเลียงผู้ช่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ปฏิบัติตามคำแนะนำของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันโรคตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพตนเองเพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับบริการให้จำนวนน้อยลง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- การคัดเลือกบริษัทรับเหมาดำเนินการพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยของวัสดุอุปกรณ์ให้ครบถ้วนถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ...

(นาย ก. ข. ย.)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569

หน้า 12/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบลูกสูบของ บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- โครงการต้องระบุในสัญญาจ้างกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคณงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขให้บริษัทผู้รับเหมามีหน้าที่ดังนี้ • บริษัทผู้รับเหมามิจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับคนงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างในโครงการ ให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 • บริษัทผู้รับเหมามิจะเป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งผลการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงต่อโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการกันและแสงแดดบนเวดพื้นก่อสร้างของโครงการออกจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างชัดเจน และกักกันฝุ่นและควันจากเครื่องจักรภายในพื้นที่ที่กำหนด มิให้รบกวนหรือเข้าไปในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่าง และการระบายอากาศที่เพียงพอรวมทั้งมีการจัดเก็บวัสดุจากอาคารก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีที่พักสำหรับคนงานและเวลาพักระหว่างการปฏิบัติงาน และจัดน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอไว้บริเวณที่พัก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมและการรับรองผู้เข้าปฏิบัติงาน เพื่อคัดกรองบุคลากรที่มีทักษะและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยๆ ในการทำงาน โดยผ่านระบบการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการดำเนินงานระดับวิชาชีพติดตามการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่โครงการกำหนดไว้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามคู่มือ และมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับคนงานก่อสร้างรับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ข้างเคียง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 14/67



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลูกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการประชุมก่อนเริ่มงานทุกวัน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในงานที่สอดคล้องกัน และได้รับการปรึกษา/อุปสรรคในการปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสภาพความพร้อมของคนงานก่อนลงมือทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับคนงานตามลักษณะของงาน โดยต้องกำกับดูแลให้มีการสวมใส่หรือใช้งานโดยเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมยา และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการให้พร้อม กรณีที่มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงาน หากจำเป็นให้ส่งไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย เช่น สัญญาณเตือนภัยเกี่ยวกับเครน เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้ง ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยมีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานเพื่อป้องกันความผิดพลาดใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายกระเด็น โดยใช้แผ่นกันน้ำไป หรือ ตาข่ายปิดกัน หรือ รองรับไว้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ (นายจ้าง เจียน)
 กรมการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ไทยแลนด์) จำกัด
 บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
 มกราคม 2569
 หน้า 15/67

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย พื้นฐาน และเฉพาะงานว่าด้วยเรื่องการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล การตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร การผ่านเข้า-ออกโรงงาน และการปฏิบัติตามระบบใบอนุญาตในการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ วิธีการแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือเยียวยาในกรณีพิพาทได้ทันที	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อคนงานก่อสร้างและประชาชน			

หมายเหตุ : บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องเป็นผู้รับผิดชอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โดยระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาให้บริษัทรับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดอย่างเคร่งครัด



(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

มกราคม 2569

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 16/67

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 คุณภาพอากาศ				
1) การระบายมลพิษจากปล่อง	- ควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานฉบับล่าสุด และ/หรือมาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และอัตราการระบาย (Emission Loading) ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ได้รับการจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมหนองเสือ โดยมีความควบคุมการระบายมลพิษจากปล่องของโครงการดังตารางที่ 6 - รวบรวมและวิเคราะห์ผลกระทบจากการจราจรตัวและของขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เพื่อเปรียบเทียบแนวโน้มค่าความเข้มข้นในแต่ละปีอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ หากผลการวิเคราะห์พบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจะต้องดำเนินการตรวจสอบกระบวนการการผลิตที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งควบคุม แก๊ว และการปรับปรุง หรือเพิ่มประสิทธิภาพของระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ เพื่อให้ค่าการระบายอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบอย่างมีนัยสำคัญ	- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
		- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ (นายเจษฎา งาม)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
มกราคม 2569
หน้า 17/67

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter, BF) จำนวน 2 ชุด ที่ปล่องเตาหลอม No.1 (S1) และปล่องเครื่องหล่อขึ้นรูป No.2 (S2) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงาน เหล็ก พ.ศ. 2544 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด - ติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการชุบชิ้นงาน จำนวน 1 ชุด - จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ และกฎหมายควบคุมอาคาร หรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจเช็คเป็นประจำ ระบบรวบรวมและระบายอากาศ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ตลอดเวลา ประกอบด้วย • การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ • ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เช่น ตรวจสอบแรงลมดูด และตรวจสอบความมั่นคงของระบบบำบัด	- ปล่องระบายอากาศ - หน่วยชุบผิวชิ้นงาน - ปล่องระบายอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีดีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกและลูกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถิติดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่าง ๆ การทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามระยะเวลาที่กำหนด - หากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะหยุดการผลิตในส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งหาสาเหตุที่เกิดขึ้นหากแก้ไขไม่ได้ให้หยุดดำเนินการผลิต เพื่อทำการซ่อมแซม - จัดเตรียมอะไหล่สลับ ที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศให้เพียงพอและพร้อมสำหรับการใช้งานแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง - จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน - กรณีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ มีการทำงานผิดปกติ ชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลพิษทางอากาศเกินกว่าค่าควบคุมต้องหยุดกระบวนการผลิตที่ เกี่ยวข้องทันทีจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อย โดยทำการตรวจสอบและแก้ไขจุดบกพร่องของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ที่เกิดขึ้นทั้งหมดให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติดั้งเดิม และต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขทุกครั้ง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

มกราคม 2569

หน้า 19/67

บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ควบคุมคุณภาพของวัตถุดิบสำหรับป้อนเข้าเตาหลอม โดยเลือกใช้เฉพาะเหล็กดิบพิเศษเหล็กจากโรงงานอุตสาหกรรม และเศษเหล็กหมุนเวียนภายในโรงงานจากการตัดตกแต่งชิ้นงานและชิ้นเสีย ที่มีความสะอาดและไม่มีสิ่งเจือปนเท่านั้น จะไม่มีการรับเศษเหล็กที่มีการปนเปื้อนเข้ามาเป็นวัตถุดิบสำหรับป้อนเข้าเตาหลอม เพื่อป้องกันการเกิดกลิ่นเหม็นภายในกระบวนการผลิต	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดระยะนี้ดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบ บำบัดมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะนี้ดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 คุณภาพน้ำ				
1) ระบบรวบรวมน้ำเสีย	- แยกระบบระบายน้ำเสียของโครงการกับระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะนี้ดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้เก็บวัตถุดิบ สารเคมี และกากของเสียทั้งหมดในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อป้องกันน้ำเสียปนเปื้อนลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะนี้ดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ...

(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

มกราคม 2569

หน้า 20/67

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปอลอสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) น้ำเสียจาก สำนักงาน (ต่อ)	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No.1 (Holding Tank No.1) ขนาด 80.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อรวบรวมน้ำเสียทั้งหมดภายในโรงงาน ซึ่งเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองเสือต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) น้ำเสียจาก กระบวนการผลิต	- น้ำเสียจากกระบวนการผลิตสูงสุดประมาณ 23.47 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะถูกรวบรวมไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียเคมีของโครงการที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียประมาณ 100.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- ระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองเสือเพื่อให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และบังคับให้มีค่า BOD ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ลิตร COD ไม่เกิน 525 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองเสือ	- ระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No. 2 (Holding Tank No. 2) ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนด	- ระบบบำบัดน้ำเสีย ทางเคมี	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ

(นายอาจ เจอน

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามใน

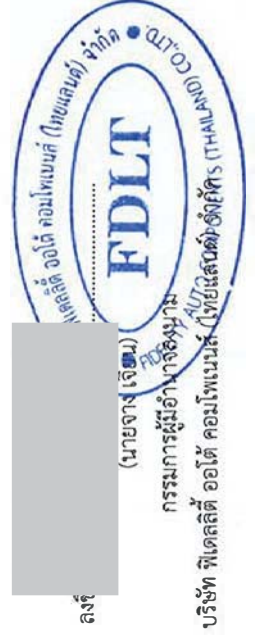
มกราคม 2569

หน้า 22/67

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปอลิเอทิลีนของ บริษัท พีดีแอลที ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) น้ำเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	มาตรฐานทั่วไปการระบายน้ำเสียสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และบังคับให้มีค่า BOD ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ลิตร COD ไม่เกิน 525 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองลอก - กรณีที่น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม และบังคับให้มีค่า BOD ไม่เกิน 350 มิลลิกรัม/ลิตร COD ไม่เกิน 525 มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมหนองลอก จะต้องทำการรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อส่งกลับไปบำบัดอีกครั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ			- บริษัท พีดีแอลที ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4) การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย	- หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบท่อส่งน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีดีแอลที ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปอลิเอทิลีนของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง - ติดตั้งเครื่องตรวจวัด EC/TDS Online (Electric Conductivity/Total Dissolve Solid) และ pH Meter Online บริเวณถังพักน้ำ No. 2 (Holding Tank No.2) ในกรณีที่เกิดผลการตรวจวัดของน้ำที่ผ่านการบำบัดไม่เป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้ง ที่มีคุณภาพมาตรฐานของระบอบการบำบัดน้ำทิ้ง ผู้ดูแลระบบจะต้องหยุดระบายน้ำ ออกนอกโครงการ และส่งน้ำที่ผ่านระบบบำบัดเข้าสู่ถังพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 25.00 ลูกบาศก์เมตร และทำการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ก่อนสูบน้ำทิ้งหมดกลับเข้าระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี เพื่อทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง	- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ - ถังพักน้ำ No. 2	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
5) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาดและเก็บกวาดรางระบายน้ำฝนทั้งโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 ระดับเสียง				
1) การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด	- กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินการอย่างชัดเจน รวมถึงซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการใช้งาน - กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร ที่มีพนักงานปฏิบัติงานโดยจะต้องมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางการป้องกันและลดผลกระทบต่อนักงานและแก้ไขโดยให้ควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางด้านวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก - ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่าง ๆ	- พื้นที่ส่วนการผลิต - พื้นที่ส่วนการผลิต - พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2) การป้องกันที่ตัวกลาง (Pathway)	- ควบคุมการดำเนินการของโครงการ เพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่าระดับเสียงมีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนดจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข - ติดตั้งห้องครอบเสียงดังหรือฉนวนป้องกันเสียงดัง (Noise Insulation) เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- พื้นที่ส่วนการผลิตและรั้วโครงการ - พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกและลูกสูบและลูกสูบและลูกสูบ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การป้องกันตัวกลาง (Pathway) (ต่อ)	- ติดตั้งเครื่องจักรในการผลิตทั้งหมดไว้ภายในอาคารส่วนผลิต	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) การป้องกันต่อผู้รับเสียง	- เตรียมคู่มือ/คำแนะนำ เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และ/หรือ มีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับพนักงาน	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ตรวจวัดระดับเสียงภายในอาคารส่วนผลิตเพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังขยายกำลังการผลิตภายในระยะเวลา 6 เดือน และทบทวนทุก ๆ 3 ปี เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การจัดการด้านอื่น ๆ เพื่อลดมลพิษด้านเสียงในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ในขณะที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบ	- พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) การป้องกันต่อผู้รับเสียง (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 - กรณีที่ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงโครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างรวดเร็ว	- พื้นที่ส่วนการผลิต - ชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.4 การจัดการของเสีย	- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะมูลฝอย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1) การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน	- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทไว้ 4 ประเภท คือ ขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ซึ่งจะนำไปวางตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ - เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิดและสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป - การจัดการขยะมูลฝอยต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) การจัดการขยะ มูลฝอยและของ เสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- ขยะอินทรีย์ ประมาณ 67.20 ตัน/ปี ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เศษอาหาร กิ่งไม้ และ ใบไม้ เป็นต้น ทางโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่าง ๆ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะทั่วไป ประมาณ 3.15 ตัน/ปี เป็นขยะประเภทอื่นที่มีลักษณะที่ย่อยสลายยาก และไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ห่อพลาสติกใส่ขนม ถังพลาสติกเบ้าเศษอาหาร และโฟมเบ้าอาหาร เป็นต้น ทางโครงการได้จัดเตรียม ถังรองรับขยะซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่าง ๆ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะรีไซเคิล ประมาณ 31.50 ตัน/ปี เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง ขวดแก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น ทางโครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิล วางอยู่บริเวณอาคารต่างๆ เพื่อรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งก่อนติดต่อให้ผู้รับซื้อ มารับเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีดีที ลดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ขยะอันตราย ประมาณ 3.15 ตัน/ปี เช่น หลอดฟลูออโรสเซนส์ ถ่านไฟฉาย และ กล้องใส่หมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งกำหนดให้มีการคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่แหล่งกำเนิด อย่างชัดเจน จากนั้นจะรวบรวมไปเก็บไว้ในอาคารจนมีปริมาณมากพอ จึงติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดอย่าง ถูกต้องตามหลักวิชาการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเซลล์ดี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	ถูกตัดตามหลักวิชาการ			

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกลูบและลูกสูบลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต	- การจัดการกากอุตสาหกรรม ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหนองหลวง เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีภาชนะจัดเก็บกากของเสียให้เหมาะสมที่ป้องกันการรั่วไหลและระเหยของสารเคมีในพื้นที่เก็บของเสียในพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุม ก่อนติดท่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชาการเข้ามารับกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการตกค้างหรือหกหล่นของกากของเสียภายในบริเวณโรงงานและระหว่างขนส่งและต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- พนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสีย	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- โครงการเลือกใช้ใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้ใช้บริการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดให้มีความมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบของบริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ตรวจสอบบริษัทผู้รับขนส่ง และผู้รับกำจัดกากของเสียของโครงการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการดำเนินงานตามข้อตกลงในการรับขนส่ง/รับกำจัดที่ทำได้ไว้กับโครงการ ซึ่งต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยแสดงผลการประเมินในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ผู้รับกำจัด/ผู้ขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้โครงการจัดทำเอกสารแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ กอ.2) ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การแจ้งรายละเอียดผลการจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ลงทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการ ได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัดและมีการกำจัดอย่างถูกต้อง ตามที่ระบุในเอกสารแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตาม แบบ กอ.2	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- วัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสีย และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



FDLT

ลงชื่อ... (นายจาง กิยง)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 30/67

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของ บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
2.1 การใช้พื้นที่น้ำ	- จัดให้มีถังสำรองน้ำประปารวมขนาด 424.84 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในกระบวนการผลิตในกรณีฉุกเฉิน - รวบรวมสถิติการใช้น้ำรายเดือนของโครงการ	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2.2 การจราจรและการขนส่ง	- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจร บริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ - ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรและบำรุงรักษาป้ายสัญลักษณ์ หรือเครื่องหมายจราจรให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน บริเวณเส้นทางเดินรถภายในโครงการและจุดเข้า-ออกของโครงการ - จัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่พนักงานขับรถ เกี่ยวกับ การขนส่ง ขั้นตอน การปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉุกเฉินข้อกำหนดกฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- เส้นทางขนส่ง - บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
FDLT
COMPONENTS (THAILAND) CO., LTD.

ลงชื่อ: (นายจาง เจน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 33/67

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 การพิจารณาและคุณค่าต่าง ๆ การขนส่ง (ต่อ)	- โครงการเลือกใช้วัสดุรับขนส่งวัสดุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับและมี แผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	ควบคุมความ เร่วรถบรรทุกสินค้าและวัสดุขบวนวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นสู่ถนน	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) และใช้เส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ควบคุมนำหน้ารถบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดให้รถขนส่งวัสดุดิบ ผลิตภัณฑ์ สารเคมี หรือของเสีย ติดชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- รวบรวมและวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการเพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดซ้ำต่อไป	- พื้นที่โครงการและตลอดเส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

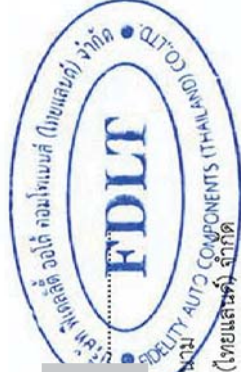


มกราคม 2569
หน้า 34/67

ลงชื่อ
(นาย ก. ก.)
กรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2.3 พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนขนาด 1.67 ไร่ หรือร้อยละ 5.73 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ แสดงดังรูปที่ 3	- พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ให้บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ หากเกิดการเสียหายหรือล้มตายของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวต้องจัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทนภายในระยะเวลา 30 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณค่าคุณภาพชีวิต 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณางานจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของพนักงานทั้งหมด เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- โครงการจะต้องจัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยในแผนงานกำหนดให้มีการระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจน ขั้นตอนผู้รับผิดชอบระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 กิโลเมตร และ 3-5 กิโลเมตร และเสนอความก้าวหน้าของโครงการปฏิบัติตามแผนการดำเนินการกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) และปรับปรุงแผนงาน CSR เพื่อให้เกิดมาจากความต้องการของชุมชน	- พื้นที่โครงการและ ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัทพีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 35/67

ลงชื่อ

กรรมการผู้ชำนาญการ
บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปอกสุบและลูกสุบของ บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน ประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการใกล้เคียง พื้นที่อ่อนไหว เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น และจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสำรวจสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการของชุมชนและครัวเรือนประชาชน ทั้งนี้ การมีส่วนร่วมอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนการกระจายตัวไม่การเก็บข้อมูล โดยดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 5 ปีแรก และหลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 2 ปี - กำหนดแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ โดยจัดให้มีกิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากการต้องการของชุมชน โดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง - ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปีเพื่อสะท้อนการยอมรับต่อโครงการและประเมินประสิทธิภาพของแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปีในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเป็นข้อมูลร่วมในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน	- พื้นที่โครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตร (รูปที่ 4) - พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ - พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท ฟิเดลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณลักษณะต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 เศรษฐกิจ-สังคม และภาคมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ ข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม - กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ - พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.2 คณะกรรมการ/ คณะทำงาน ร่วมกับ ชุมชนและหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้อง	- เข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอก โดยจะต้องเข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) นิคมอุตสาหกรรมหนองละลอกให้แล้วเสร็จ ก่อนเริ่มการผลิตโครงการส่วนเพิ่มกำลังการผลิต	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา และหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.3 อชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) เรื่องทั่วไป	- ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตบล็อกสุบและลูกสุบของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1) เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนดและประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- พิจารณาหาบทวนและกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงาน โต๊ะطا เป็นการทำงานทุกสัปดาห์	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และกฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ข้อมูลใหม่ในด้านความปลอดภัย เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ

มกราคม 2569
หน้า 39/67

กรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบของ บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2) การอบรม	- การเข้าไปทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัสเสียงดัง ความร้อนและสารเคมี ให้สวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะงานทุกครั้ง - กำหนดให้มีการจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บสารเคมี โดยมีการจัดการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - จัดอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม และพึงพอกับลักษณะงานแก่พนักงาน อาทิ • การเก็บรักษา การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายวัตถุอันตราย ผลิตภัณฑ์ สารเคมี และกากของเสีย • ขัด ทำหนตและกฎเกณฑ์การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย • การตรวจรอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน • การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล • การฝึกซ้อมและใช้อุปกรณ์ฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะระยะดำเนินการ - ตลอดระยะระยะดำเนินการ - ตลอดระยะระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- โครงการมีการวิเคราะห์ความเสี่ยงต่อการปฏิบัติงานและความเสี่ยง เพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ลงชื่อ

(นายอาจ เจริญ)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

มกราคม 2569

หน้า 40/67

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตเปลือกสุบและสุบอัดของ บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบพหุสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน - จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการใช้งาน และถนอมรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4) การตรวจสอบสุขภาพ	- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและหลังจากทำงานแล้วปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงานโดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้นและวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลด้วย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



(นายจาง เจี้ยน)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) (FDLT CO., LTD.)

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตพลาสติกของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4) การตรวจสอบสุขภาพ และคุณค่าต่าง ๆ (ต่อ)	- กรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติ โครงการต้องดำเนินการตรวจหาโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม และโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ - กรณีที่สรุปได้ว่าพนักงานมีผลการตรวจสอบสุขภาพไม่ผ่านการผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โครงการจะดำเนินการดังนี้ (1) ดำเนินการตรวจหาโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์โดยเคร่งครัด (2) แจ้งระงับอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษานักงานปกติจึงจะพิจารณาให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม (3) หากผลการประเมินสุขภาพพนักงานไม่สามารถเข้าทำงานในพื้นที่เดิมได้ ให้มีการพิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานให้เหมาะสมกับสุขภาพของพนักงาน - จัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพของพนักงาน เช่น การออกกำลังกาย การให้ความรู้ด้านโภชนาการ เป็นต้น - จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- พื้นที่โครงการ - พนักงาน - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 42/67

ลงชื่อ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6) ความร้อน (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานตามวิธีการปฏิบัติงานและคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีเวลาพักสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อนเพื่อป้องกันความร้อนสะสมอย่างต่อเนื่อง - กำหนดให้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณเตาหลอมและการเทน้ำเหล็กพร้อมทั้งจัดเตรียมน้ำดื่มเย็นไว้บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว	- บริเวณเตาหลอม และการเทหล่อ - บริเวณเตาหลอม และการเทหล่อ - บริเวณเตาหลอม และการเทหล่อ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
7) แสงสว่าง	- ตรวจสอบระดับความเข้มของแสง และปรับปรุงให้ได้ตามมาตรฐาน เช่น ติดตั้งหลอดไฟเพิ่ม เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
8) อุบัติเหตุ	- จัดให้มีห้องพยาบาล เตียงคนไข้ เวชภัณฑ์ พยาบาลและแพทย์ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด - จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บและการแก้ไขปัญหาย่างถูกต้องและสรุปผลแบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพแบบ จป. (ว) รวมทั้งมีการจัดทำแผนการปฏิบัติการ และกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลในกรณีที่มีอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปอลิเอทิลีน ออโต้ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9) ระบบป้องกันอัคคีภัย	- การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง - จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ - ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
10) การใช้สารเคมี	- ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมและจำเป็น เช่น ชุดป้องกันอันตรายจากสารเคมี พร้อมทั้งอุปกรณ์ ได้แก่ ถุงมือ หน้ากาก อุปกรณ์ช่วยหายใจ ทั้งในการระงับเหตุฉุกเฉิน และในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุตามปกติ - จัดอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Shower and Eye Wash Fountain) ไว้ใกล้เคียงกับบริเวณที่ต้องทำงานสัมผัสกับสารเคมี - จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากสารเคมี การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมทั้งการเกิดเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี ทั้งนี้ให้มีการฝึกอบรมเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานตระหนักรถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีทีเอส ออโต้คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีทีเอส ออโต้คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

၆၁၅

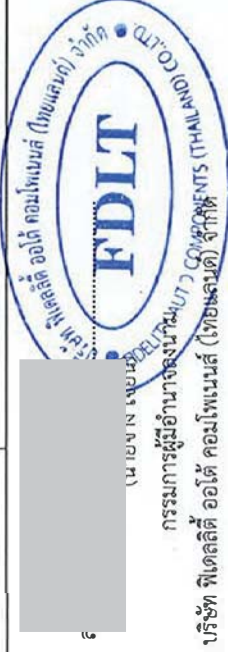
มกราคม 2569

หน้า 46/67



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10) การใช้งานสารเคมี (ต่อ)	- จัดให้มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาคณะนี้เกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทั่วถึง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดทำแผนระบบเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้ และฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการรั่วไหลของสารเคมีในการกักเก็บ การนำไปใช้ และการบรรจุอย่างเคร่งครัดทุกขั้นตอน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และแผนฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ เช่น แผนตอบโต้ฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล แสดงถึงรูปที่ 5 ถึง รูปที่ 7 โดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
11) เหตุฉุกเฉิน	- ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการแจ้งข้อเท็จจริง หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
	- ประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	- โรงงานข้างเคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

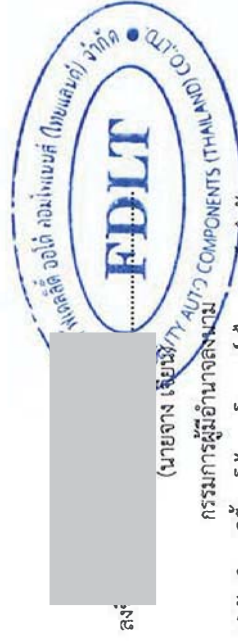


มกราคม 2569
หน้า 47/67

หน้า 47/67

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลูกและปลูกสุปรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
12) สุขภาพ	- ให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่ในการจัดกิจกรรมส่งเสริม ฟื้นฟู ป้องกัน ดูแล รักษาสุขภาพอนามัยของชุมชน - ชื่อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมเป็นประจำทุกปี - ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแล และเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม - กำหนดมาตรการและแนวทางการควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention โดยละเอียด โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ - ให้ความรู้และแนะนำพนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่ - หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่ - หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่ - พื้นที่โครงการ และหน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด - บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

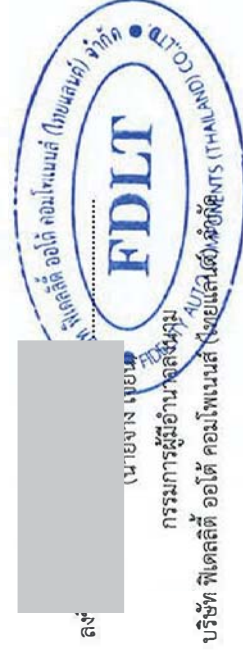


มกราคม 2569
หน้า 48/67

บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ 5 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)	- ตรวจวัด จำนวน 2 ปล่อง ดังรูปที่ 10 ได้แก่ • S1: ปล่องเตาหลอม • S2: ปล่องเครื่องหล่อขึ้นรูป	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงดำเนินการผลิต และเป็นช่วงเดียวกันกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
1.2 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ • ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง • ทิศทางและความเร็วลม	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 8 คือ • A1: บริเวณหมู่ 4 บ้านตรอกสัตว์ป็น	- ปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน และช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2. ระดับเสียง - เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀)	- ตรวจวัด 4 สถานี ดังรูปที่ 9 ได้แก่ • N1: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศเหนือ • N2: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันออก • N3: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศใต้ • N4: บริเวณริมรั้วโครงการทางด้านทิศตะวันตก	- ปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท พีเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มกราคม 2569
หน้า 50/67

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบล้อและลูกสูบล้อของบริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
2. ระดับเสียง (ต่อ) - Noise Contour	- ภายในอาคารส่วนผลิตทุกอาคารจนถึงรั้ว	- ตรวจวัดภายใน 6 เดือน หลังเปิดดำเนินการจำนวน 1 ครั้ง และทดสอบทุก ๆ 3 ปี	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3. คุณภาพน้ำ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง โดยมีดัชนีในการตรวจวัด ได้แก่ พีเอช (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง โดยมีดัชนีในการตรวจวัด ได้แก่ พีเอช (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งละลายน้ำ (TDS) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แมงกานีส (Mn) และเหล็ก (Fe)	- ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 11 ได้แก่ • W1: ที่ถังพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังพักน้ำทิ้ง No.1) - ตรวจวัด 1 สถานี ดังรูปที่ 11 ได้แก่ • W2: ที่ถังพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี (ถังพักน้ำทิ้ง No.2)	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ:  (นายจาง เจอน) AUTO COMPONENTS (THAILAND) LTD.
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีทีเอส ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

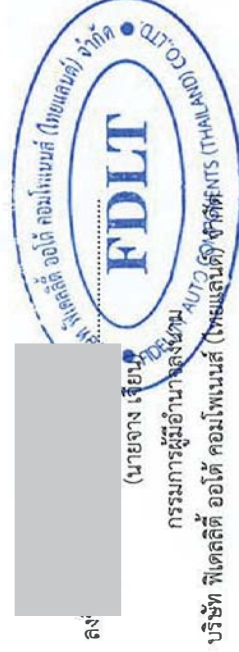
ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4.1 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace) - ปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ทำงาน • ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) • ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ (Respirable Dust)	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 4 จุด ได้แก่ • TD1: บริเวณเตาหลอม • TD2: บริเวณพื้นที่จัดสารเคลือบผิวชิ้นงาน • TD3: บริเวณพื้นที่ทำความสะอาดแม่พิมพ์ • TD4: บริเวณพื้นที่กักเลี้ยงชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในสถานที่ทำงาน	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 4 จุด ได้แก่ • N1: บริเวณเตาหลอม • N2: บริเวณหล่อชิ้นรูป • N3: บริเวณขัดชิ้นงาน • N4: บริเวณกักเลี้ยงชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ความร้อนในสถานที่ทำงาน (Heat Stress Index ในรูป WBGT °C)	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 2 จุด ได้แก่ • H1: บริเวณเตาหลอม • H2: บริเวณเครื่องหล่อชิ้นรูป	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในเดือนที่ร้อนที่สุด โดยตรวจวัดครั้งแรกในเดือนเมษายน	- บริษัท พีเดลลิตี้ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสุบและลูกสุบรถยนต์ ของบริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.1 สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace) (ต่อ) - แสงสว่าง	- อาคารสำนักงานและอาคารผลิตทั้งหมด	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- Iron Oxide Fume	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 3 จุด ได้แก่ • IF1: บริเวณพื้นที่จัดสารเคลือบผิวชิ้นงาน • IF2: บริเวณพื้นที่ทำความสะอาดแม่พิมพ์ • IF3: บริเวณพื้นที่กักเก็บชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- Total Chromium Dust	- ตรวจวัดภายในสถานประกอบการดังรูปที่ 12 จำนวน 1 จุด ได้แก่ • CD1: บริเวณเตาหลอม	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
4.2 สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ตัวพนักงาน (Personal Sampling) - ปริมาณฝุ่นละอองที่ตัวพนักงาน • ฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Dust) • ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมปอดได้ (Respirable Dust)	- ตรวจวัดที่ตัวพนักงานจำนวน 4 จุด ดังรูปที่ 12 โดยกำหนดจำนวนตัวอย่างให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและบันทึกไปตามมาตรฐาน NIOSH ได้แก่ • TD1: บริเวณเตาหลอม	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท พีเดลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



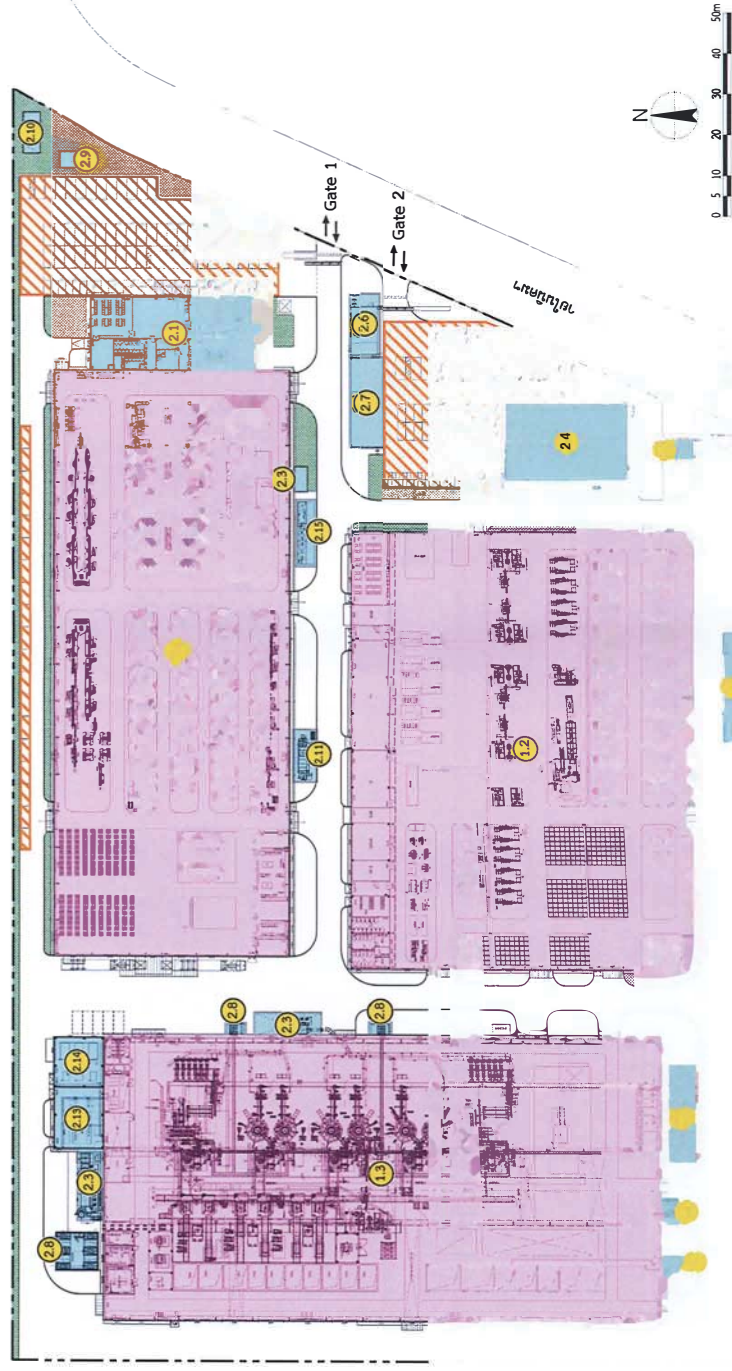
ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตปลอกสูบลูกสูบและลูกสูบลูกสูบของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4.2 สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ตัวพนักงาน (ต่อ) (Personal Sampling) - ตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (TWA)	- TD2: บริเวณพื้นที่ที่ติดตั้งเครื่องสูบลูกสูบ - TD3: บริเวณพื้นที่ความสะอาดแม่พิมพ์ - TD4: บริเวณพื้นที่ติดตั้งชิ้นงาน - ตรวจวัดที่ตัวพนักงานจำนวน 4 จุด ดังรูปที่ 12 โดยกำหนดจำนวนตัวอย่างให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและเป็นไปตามมาตรฐาน NIOSH ได้แก่ - N1: บริเวณเตาหลอม - N1: บริเวณหล่อขึ้นรูป - N1: บริเวณขัดชิ้นงาน - N1: บริเวณติดตั้งชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



[Redacted Signature]

(นายจาง เจียน)
กรรมการผู้อำนวยการส่วน
บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



คำอธิบายสัญลักษณ์

พื้นที่ส่วนการผลิต

พื้นที่ส่วนเสริมการผลิตและระบบสาธารณูปโภค

พื้นที่อาคารผลิต 1

พื้นที่อาคารผลิต 2

พื้นที่อาคารผลิต 3

สำนักงาน

พื้นที่จัดเก็บถังบรรจุก๊าซแอลพีจี (LPG)

พื้นที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

สถานีไฟฟ้าย่อย

บ่อ

พื้นที่ถังสำรองน้ำใช้และน้ำดับเพลิง

พื้นที่หอดูดาว

ถังพักน้ำทิ้ง

พื้นที่โรงบำบัดน้ำเสีย

พื้นที่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

ห้องควบคุมไฟฟ้า

ห้องคอมพิวเตอร์

พื้นที่ถนนและพื้นที่อื่น ๆ

พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี

รูปที่ 1 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ



(นางสาว รุ่งเรือง)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ฟีดลิตี้ จำกัด (มหาชน) (มหาชน) (มหาชน)

มกราคม 2569

หน้า 55/67

ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม/ข้อร้องเรียน รับข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

- 1) ติดต่อโดยตรงที่ ป้อมรปภ. ด้านหน้าบริษัท ฟิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- 2) ติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม หมายเลขโทรศัพท์ 098 957 6616
- 3) ทางไปรษณีย์ ส่งถึง “ฝ่ายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม” บริษัท ฟิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด เลขที่ 215 หมู่ที่ 4 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



ที่มา : บริษัท ฟิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด, 2568

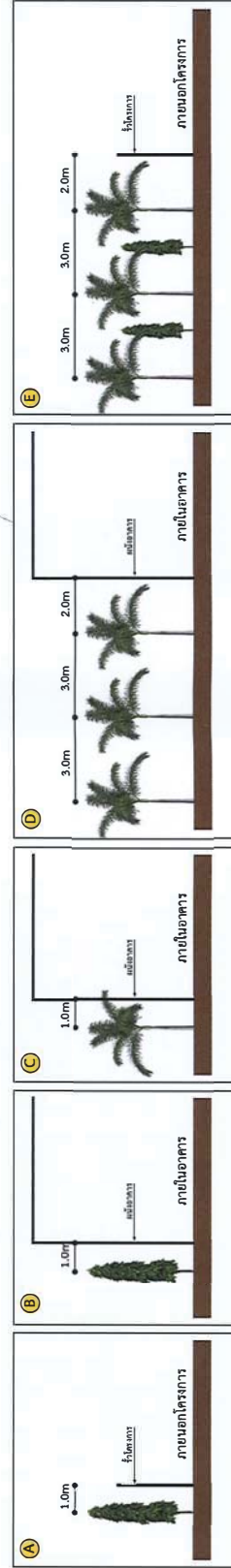
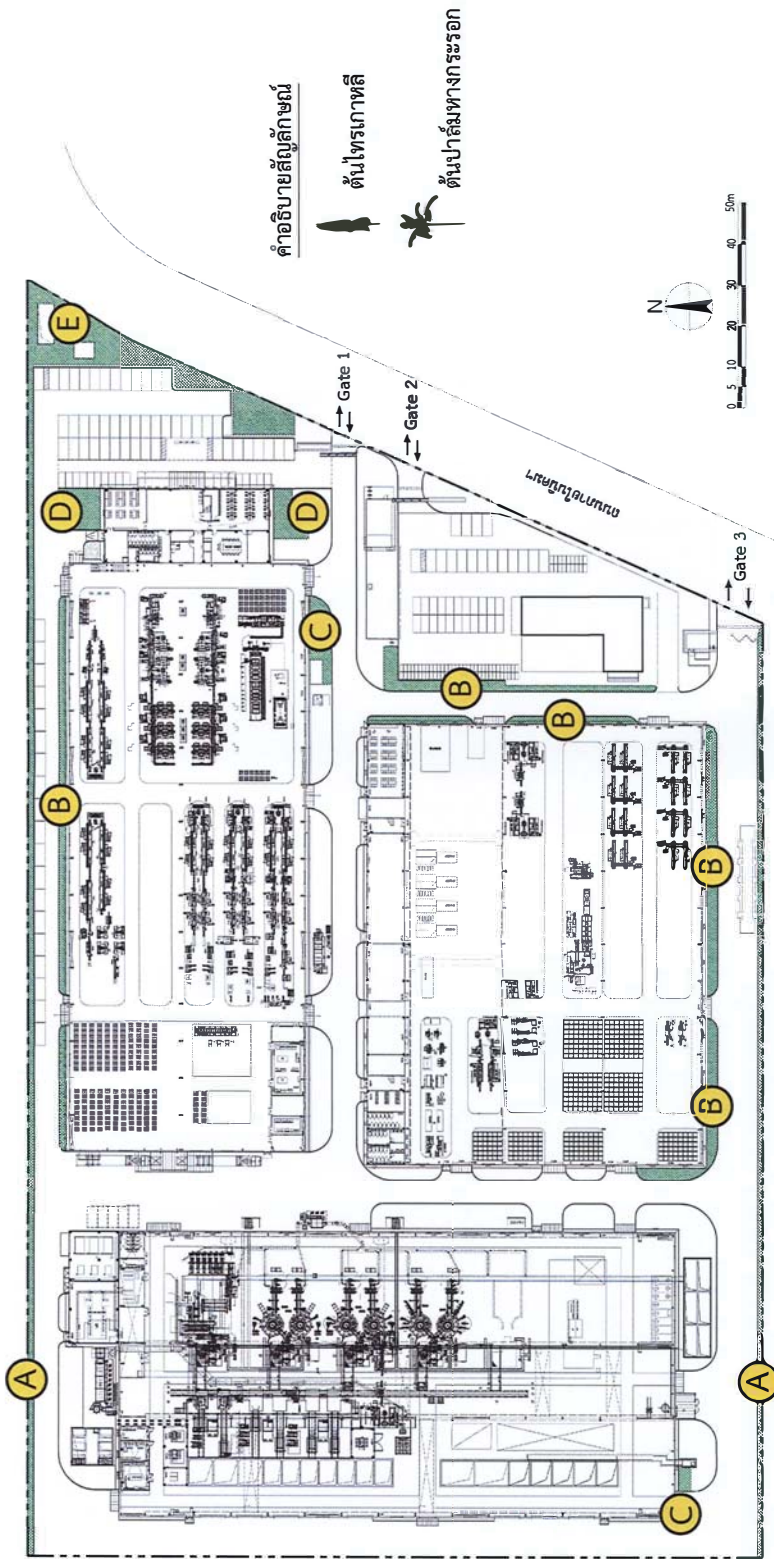
รูปที่ 2 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ลงชื่อ



บริษัท ฟิเดลลิตี ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หน้า 56/67



รูปที่ 3 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 6 ค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศจากปล่องของโครงการ

แหล่งกำเนิด	ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	เชื้อเพลิง/พลังงาน	ลักษณะปล่อง	ข้อมูลปล่องระบายมลพิษทางอากาศ					ค่าควบคุมความเข้มข้นของ	
				ลักษณะปลายปล่อง	เส้นผ่านศูนย์กลาง (เมตร)	ความสูง (เมตร)	อุณหภูมิ (K)	ความเร็ว (m/s)	อัตราการไหล (Nm ³ /s) ^{1/}	ผู้ละอองรวม (TSP)
1. ปล่องเตาหลอม	Bag Filter	ไฟฟ้า	กลม	ปลายตรง	1.35	20.00	328	17.98	23.39	mg/m ³ g/s
2. ปล่องการหล่อขึ้นรูป	Bag Filter	-	กลม	ปลายตรง	0.85	20.00	323	7.45	3.90	7.00 0.164
ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศจากปล่อง ^{2/}										120 -
รวมการระบายมลพิษทางอากาศทั้งโครงการ (กรัม/วินาที)										- 0.191
รวมต้องการใช้พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศ (ไร่) ^{3/}										- -
พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศของโครงการ (ไร่) ^{4/}										- - 33.68
										- - 37.61

หมายเหตุ :^{1/}การระบายมลสารแบบระบบเปิดที่สภาวะ 1 atm, 25 °C และ Dry Condition

^{2/}ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานเหล็ก พ.ศ. 2544

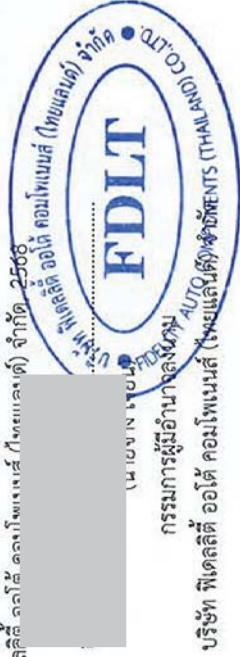
^{3/}คำนวณจากอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ได้รับจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมหนองหลวง

ความสูงปล่อง (เมตร)	อัตราการระบายมลพิษทางอากาศ (กิโลกรัม/ไร่/วัน)			
	TSP	SO ₂	NO _x	as NO ₂
20	0.49	1.38	0.51	
30	0.52	2.83	0.96	
40	7.25	5.73	1.72	
50	10.10	7.18	2.55	
60	12.44	9.19	2.90	

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตเครื่องสำอาง (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่ออุตสาหกรรมระยอง ไทย-จีน จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมอุตุนิยมวิทยากรมอุตุนิยมวิทยาประเทศไทย หนังสือที่ ออก 5103.3.1/0001 ลงวันที่ 29 มกราคม 2567

^{4/}พื้นที่รองรับมลพิษทางอากาศของโครงการ = พื้นที่โครงการ (29.13 ไร่) + พื้นที่ที่ได้รับมอบสิทธิการระบายมลพิษทางอากาศจากนิคมอุตสาหกรรมหนองหลวง (8.48 ไร่) = 37.61 ไร่

ที่มา : บริษัท พีดีเอส อีอีซี จำกัด (มหาชน) จำกัด 2568

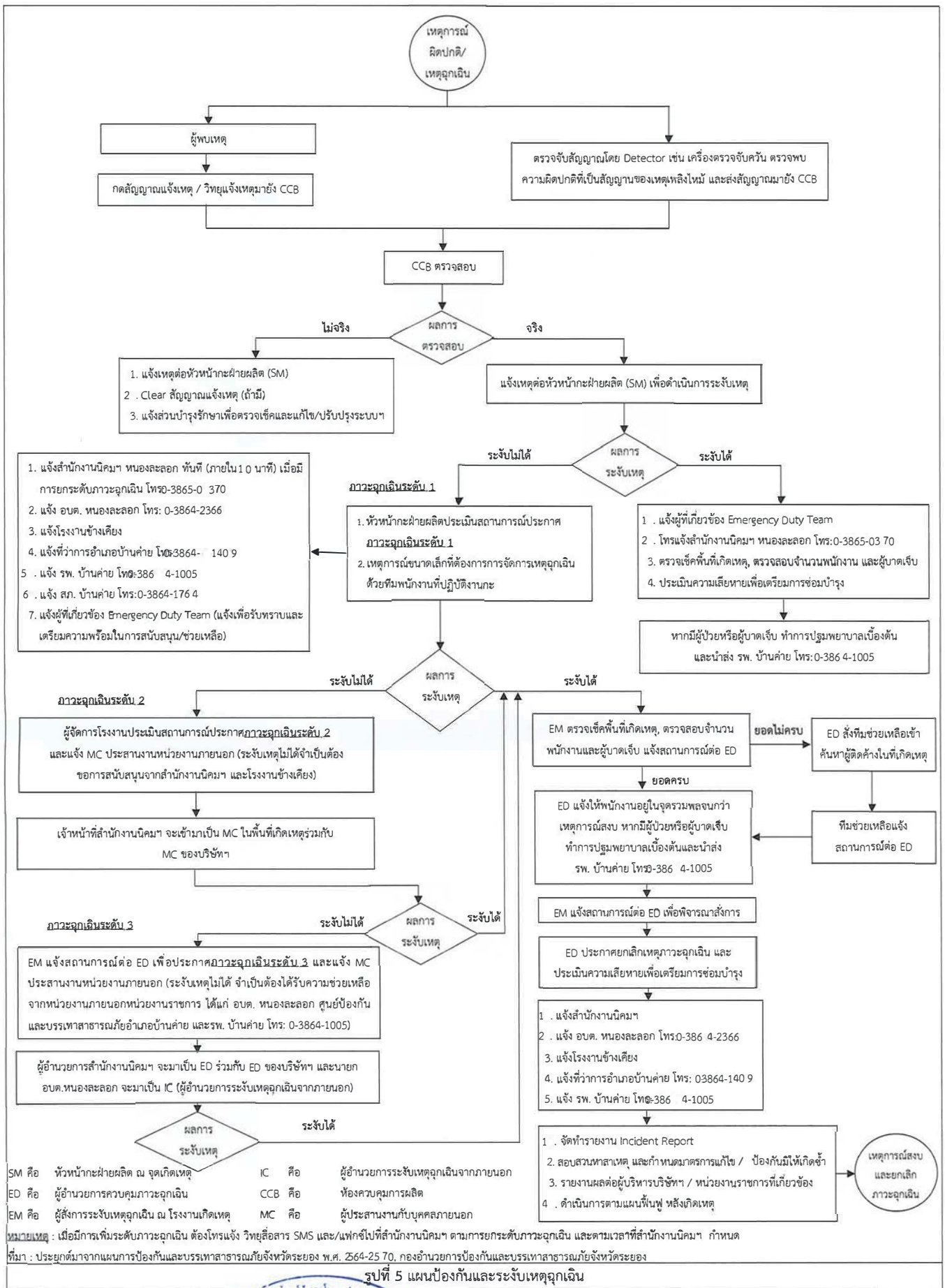


มกราคม 2569

หน้า 58/67

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท พีดีเอส อีอีซี จำกัด (มหาชน)

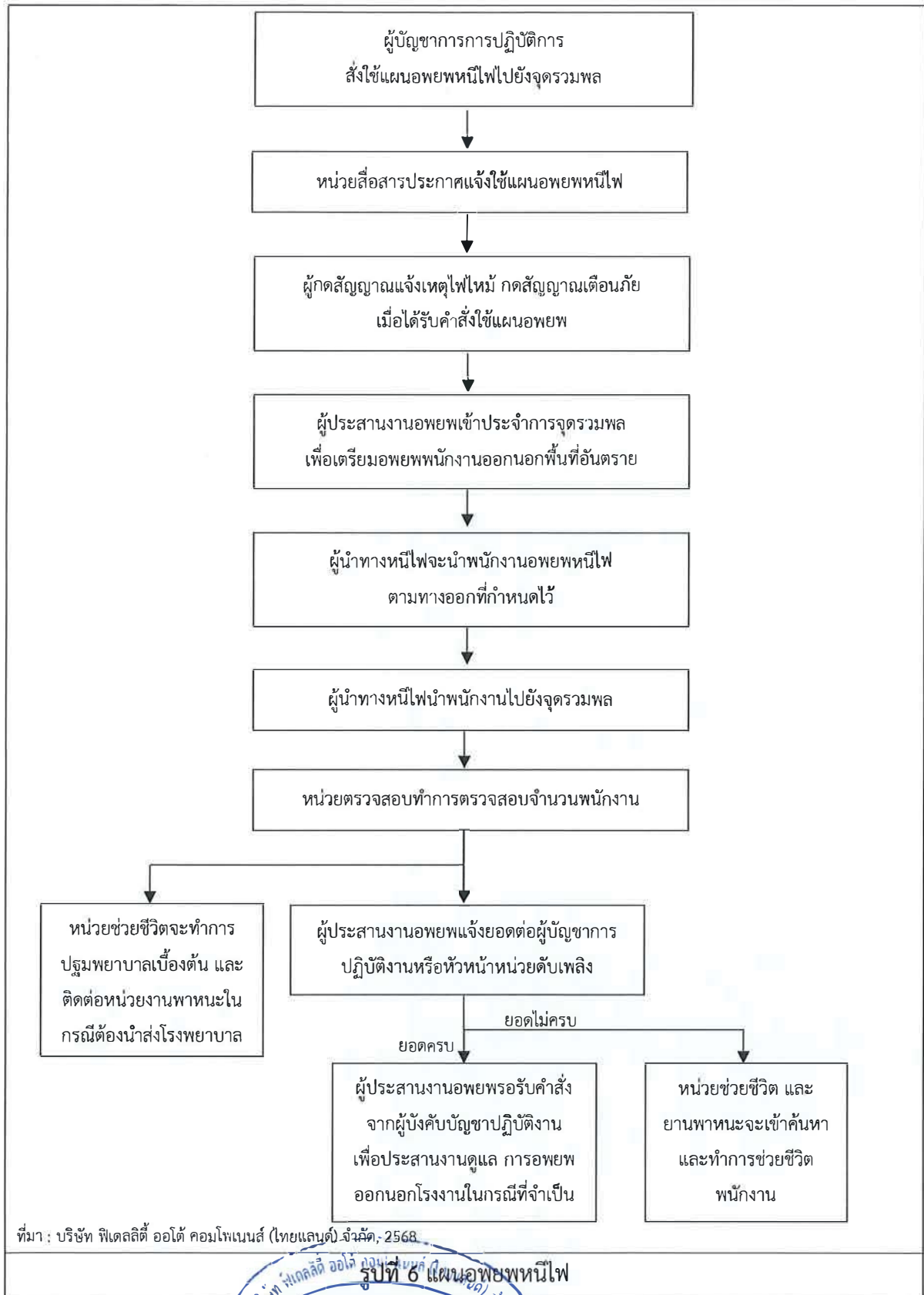


ลงชื่อ

กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท ทีแอลดี อีโอ คอมโพเนนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด

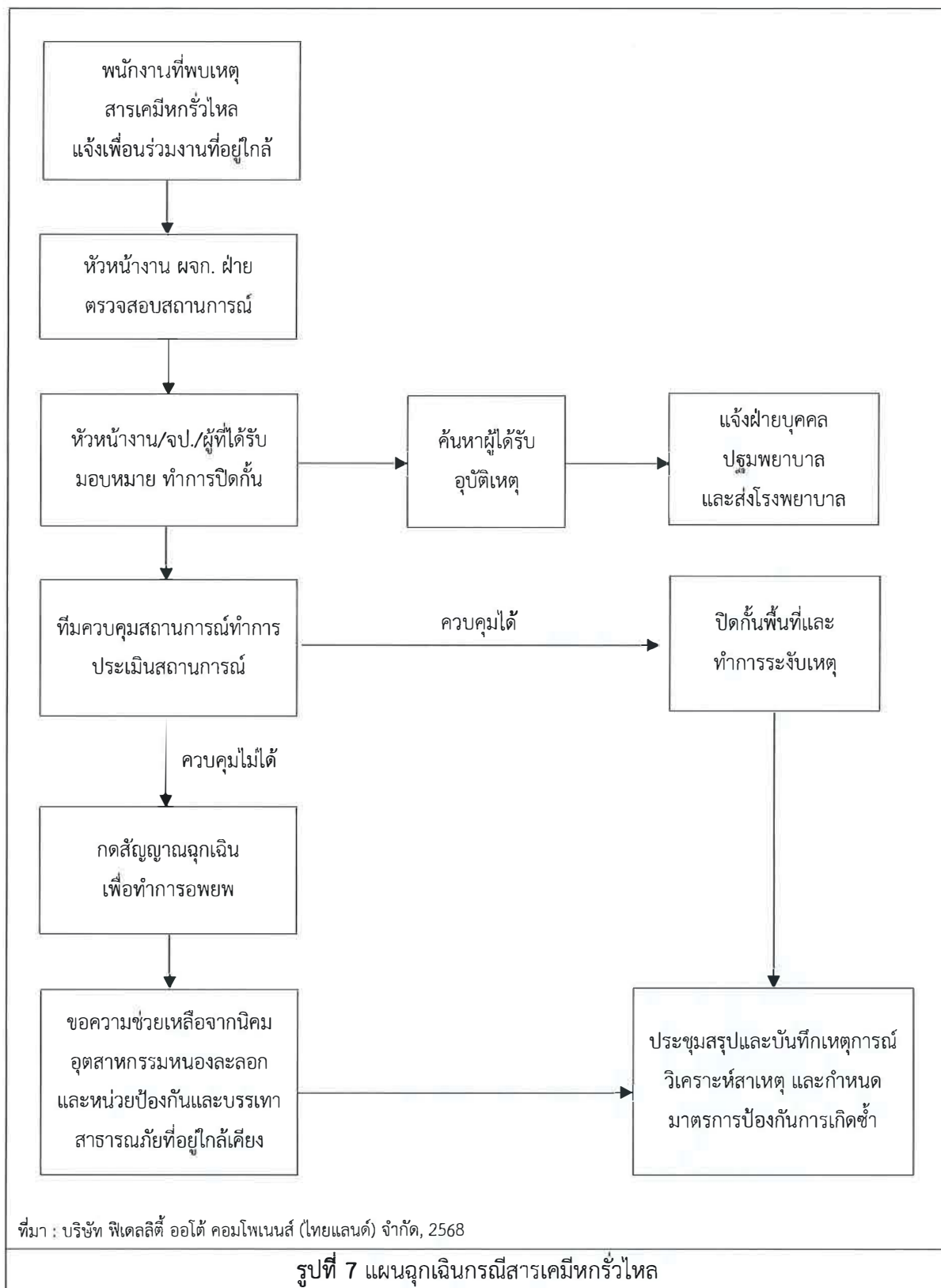


มกราคม 256 9
หน้า 60/67



(นายจาง เจียน)





ลง



(นายจาง เจียน)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออโต้ คอมโพเนนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด



มีครุฑ 2568

ผู้จัดทำ

หน้า 62/67